Kurzübersicht

Oldtimerrallye auf Gleichmäßigkeit mit internationaler Beteiligung

Datum:	18.06. – 20.06.2021
Starter:	38 Automarken aus 8 Ländern und über 120 Fahrzeuge
Start:	Nürnberg Norisring
Strecken:	18.06. – Nürnberg Norisring, Landkreis Fürth, Nürnberg
	19.06. – Nürnberg (Norisring | Steintribüne – DTM Rennstrecke) Altmühltal, Weißenburg
	20.06. – Weißenburg, Nürnberg
Meldungen:	180 Bewerber auf die Startplätze
	120 akzeptierte Fahrzeuge
Strecken | Zeiten:	Alle Informationen auf der Webseite. (Genaue Streckenkarten und Durchfahrtszeiten auf den Google Maps)

https://www.classic-sprint.de/oldtimer-rallye-bayern-altmuehltal/rallye-2021/

Kontakt: Uwe Wießmath | Altmühltal Classic Sprint

Hördlertorstr. 2 | 91126 Schwabach

+49-179-5462594

info@classic-sprint.de

https://www.classic-sprint.de/

Fahrzeugklassen:

- Oldtimerrallye bis Baujahr 1990
- Sportscar Trophy von Baujahr 1991 – 2021
- European Youngster Cup – in beiden Klassen (Teilnehmer bis max. 25 Jahren Alter)

Klasseneinteilung:

- Koeffizienten System mit Baujahrs Koeffizient (Details in der Ausschreibung)

Aktuelle Statistik:

- 80 Jahre Automobilgeschichte am Start
- 38 verschiedene Automarken
- 8 Nationen als Teilnehmer
- 500 Km Streckenlänge komplett
- 7 Wertungsprüfungen mit ca. 60 Zeiten (nur Druckschlauch) in historischen Locations

Charakter:

Der Altmühltal Classic Sprint – von Freunden für Freunde ist eine Gleichmäßigkeitsveranstaltung bei der die Landschaft, historische Locations, und das Miteinander im Vordergrund stehen. Die Genuss Fahrer*innen kommen genauso auf ihre Kosten, wie die sportlichen Fahrer*innen. Die Strecken führen durch die schönsten Gegenden im Altmühltal und fränkischen Seenland. Dieses Jahr werden

wir historischen Stätten, wie Kongresshalle, Steintribüne, Hohenzollernfestung Wülzburg und den Limes inkl. Römer Kastell bei Weißenburg unter die Räder nehmen.

Jugendarbeit:

Mitbegründer des „European Youngster Cup“ – Sonderwertung für Teilnehmer bis 25 Jahren

Der EYC ist die erste europäische Serie zur Jugendförderung und aus einer reinen Privatinitiative entstanden. Aktuell werden Gespräche mit AGHF, IKM, ADAC geführt, um die Serie breiter aufzustellen.

CO2 – Umweltschutz:

Wir sind seit 2019 CO2 zertifiziert. Auch da waren wir einer der ersten Veranstaltungen in Europa, die sich damals schon um die Umweltverträglichkeit gekümmert haben.

Vorläufiger Zeitplan (genaue Zeiten auf Google Maps)

Freitag, 18.06.2021:

14:00-21:00 Uhr | Norisring (Start und Ziel der Rallye | gesonderte Parkplätze für Oldtimer)

18:00 Uhr | Zirndorf (Bar 1 - nähe Marktplatz mit Durchgangskontrolle)

18:40 Uhr | Markt Erlbach mit Begrüßung durch die Stadt - Oldtimerparkplätze im Stadtkern

19:30 Uhr | Zirndorf Durchgangskontrolle

20:15 Uhr | Norisring mit Wertungsprüfung und Zieleinlauf

Samstag, 19.06.2021

08:30 Uhr | Norisring (Start und Wertungsprüfung Etappe 2)

09:30 Uhr | Heilsbronn (nur Durchfahrt)

10:00 Uhr | Schwabach Firma Lämmermann (Aufenthalt - Zuschauer parken)

11:55 Uhr - 14:15 Uhr | Treuchtlingen Stadthalle mit Oldtimertreffen (Mittagspause, 2 Wertungsprüfungen, Oldtimerparkplätze)

15:30 Uhr | Wülzburg (Wertungsprüfung)

15:40 Uhr | Weißenburg Marktplatz (Zieleinlauf der Rallye)

14:30 - 19:00 Uhr | Weißenburg Marktplatz - Luitpoldstr. mit Oldtimertreffen (Zieleinlauf mit Musik, begrenzte Oldtimerparkplätze)

Sonntag, 20.06.2021

09:00 Uhr | Weißenburg Marktplatz (Le Mans Start der Rallye)

11:15 Uhr | Roth (ZK Münchner Str. - Schloss Ratibor - Kulturfabrik)

12:15 Uhr | Zieleinlauf Zirndorf

Wichtig!

Alle Strecken und Zeiten stehen bei uns auf der Webseite. Die Maps sind immer Tagesaktuell!

Dieser Zeitplan ist vorläufig – die Zeiten können noch geringfügig variieren (max. +/- 15 min.)

Livestreams auf Facebook:

https://www.facebook.com/AltmuhltalClassicSprint